

	Regülasyon Sınıfı	Doküman Sınıfı
	Standart	Ana Doküman
Regülasyon Başlığı		
Emniyetli Araç Sürüş		
Konu		
İşbu standart, Şirket araç sürücülerinin görevleri esnasında uymakla yükümlü oldukları emniyetli sürüş kurallarını belirleyen, şirket çalışanlarının ulaşımını sağlayan servis araçlarının sürücülerinin de çalışanların en emniyetli şekilde transferini sağlayan kuralları, gereklilikleri ve eğitimleri belirleyen standarttır.		
Amaç		
Şirket araçları ve personel servislerinde trafik kurallarına uyulması ve daha emniyetli sürüş sağlayarak kazaların önüne geçilip can ve mal kaybını önlemek.		
Hedef Grup		
Petrol Ofisi Çalışanları		
Yürürlük Alanı		
Petrol Ofisi A.Ş., ERK Petrol Yatırımları A.Ş., Petrol Ofisi Holding A.Ş. (birlikte "Petrol Ofisi" olarak anılacaktır)		

Geçerli olduğu tarih:

21.04.2015

Tarih

Regülasyonlar zaman içinde değiştirilebilir. Sadece Regülasyon Yönetim Sistemi (RYS) üzerinde yayımlanmış olan versiyon geçerli versiyondur.

İçerik

1.	Giriş & Regülasyonun Amacı	3
2.	Regülasyon İçeriği	3
2.1.	Yöntem	3
2.2.	Genel Açıklamalar	3
2.3.	Sürücü Tipleri.....	4
2.3.1.	Profesyonel sürücüler- Kategori A.....	4
2.3.2.	Sık Araç Kullananlar - Kategori B.....	4
2.3.3.	Diğer Araç Kullananlar - Kategori C.....	4
2.4.	Sürücü Seçimi, Eğitimi ve Sürüş Onayı.....	4
2.4.1.	Seçim	4
2.4.2.	Ehliyet ve Belgeler	5
2.4.3.	Eğitimler.....	5
2.4.4.	Sağlık kontrolleri.....	5
2.5.	İlgili Kurallar	6
2.5.1.	Emniyet Kemeri	7
2.5.2.	Uyuşturucu ve Alkol	7
2.5.3.	Yorgunluk ve Molalar	7
2.5.4.	Yolculuk Yönetim Planı	8
2.5.5.	Trafik Kazalarının Bildirilmesi ve Raporlanması.....	8
2.5.6.	Sürüş Uygunluk	8
2.5.7.	Cep Telefonları	9
2.5.8.	Gündüz Kısa Far Kullanımı	9
2.5.9.	Bisiklet Kullanımı	9
2.5.10.	Sigara Kullanımı	9
2.5.11.	Araçta Çocuk.....	9
2.5.12.	Araç Takip Sistemi (IVMS)	9
2.5.13.	Asgari Teknik Özellikler	9
2.5.14.	Araç İçindeki Eşyalar	10
2.5.15.	Tanker Standartları.....	10
2.6.	Standartı Güncel Tutma Sorumluluğu.....	13
3.	İç Referans Kısayolları	14
4.	Dış Referans Kısayolları.....	14
5.	Yürürlükten Kaldırılan Regülasyonlar	14
6.	Sertifikasyon Standartları.....	14
7.	Terimler & Kısaltmalar	15
8.	Anahtar Kelimeler / Arama Kriterleri.....	15
9.	Ekler.....	15
10.	Önceki Versiyonlardaki Düzenlemeler	15

1. Giriş & Regülasyonun Amacı

Araç sürüşü, yaralanma ve ölümlerle sonuçlanabilecek kazalara yol açabilen riskli bir faaliyettir. Bu standart, iş için araç kullanan şirket çalışanlarının ve şirket ile ilişkili ürün ve personel taşıma faaliyetlerinde bulunan sürücülerin sürüş performanslarının geliştirilmesini ve trafik kazalarının önlenmesini hedeflemektedir.

2. Regülasyon İçeriği

2.1. Yöntem

Şirket bünyesindeki araç ve servis kullanımlarında yol emniyetinin sağlanabilmesi için aşağıdaki esaslar bir zorunluluktur.

Bütün sürücüler kullandıkları aracın tipine göre uygun bir ehliyete sahip olmalıdırlar.

- “Uyuşturucu Alkol ve Sigara Politikasına (044)” tam uyum gereklidir. Alkol veya uyuşturucu etkisi altında araç kullanılamaz. Araç içinde sigara içilemez.
- Bu dökümanda belirtilen sürüş ve dinlenme sürelerine tam uyum gereklidir.
- Sürücü, kendisi dahil tüm yolcuların da emniyet kemerlerini takmalarını sağlamalıdır.
- Sürüş esnasında sürücüler cep telefonu kullanmamalıdır.
- Sürücü bu dökümanda belirtildiği üzere aracının emniyetli durumda ve seyahate (yol ve iklim şartlarını dikkate alarak) uygun olduğundan emin olmalıdır.
- Mevcut ulusal yasalara uygun bir şekilde sürüş yapılmalıdır.

Ayrıca yöneticiler de kaza risklerini asgariye indirmek için aşağıdaki önlemlerin alınmasını sağlayacak ve kendilerine bağlı çalışanları emniyetli sürüşe teşvik edeceklerdir:

- Şirket çalışanlarının ve şirket için taşıma yapan araçların şirket standartlarına uygunluğunun sağlanması için gerekli denetlemeler yapılacaktır.
- Yorgunluğa yol açabilecek sürüşlerin yapılmasına engel olunacaktır.
- Karanlık saatlerde araç kullanımından kaçınılmalıdır.
- Tüm kazaların raporlanması ve uygun şekilde incelenmesini sağlamak sureti ile gelecekte oluşabilecek kazalar için tedbir alınacaktır. Tüm kazalar en geç 24 saat içinde Kurumsal SEÇG Müdürlüğüne (SEÇ_FR_195) raporlanmalıdır.
- Sürüş yeteneğinin geliştirilmesi amacıyla sürücülere gerekli eğitimler aldırılacaktır.
- Şirket için DAT, JET, LNG, LPG nakliyesi yapan müteahhitlere bu standartın aktarılıp uygulanması sağlanacaktır.
- Sürüş emniyetini arttıracak tedbirler araştırılacak ve uygulanacaktır.

2.2. Genel Açıklamalar

Bu standart şirket adına yapılacak bütün sürüşler için gerekli olan asgari standart ve kuralları içermektedir. Standart bütün şirket aracı kullanan çalışanları ve personel

318	Sayfa 3 / 15	Ana Dil: Türkçe
Versiyon: 1.1		

servis sürücülerini, personel servisi kullanıcılarını, şirket adına hafif/ küçük (otomobil, van vb gibi) araçları kullanan sürücülerini, Şirketin 3. şahıs firmalardan almış olduğu nakliye hizmetlerinden DAT, JET, LNG ve LPG tankerleri sürücülerini havacılık ikmal tanker ve refueller sürücülerini ve nakliye hizmetleri alanı dışında olmak üzere şirketin operasyonel kontrolü altındaki diğer alanlarda faaliyet gösteren sürücülerini ve bu işlere ait operasyonları kapsamaktadır.

Araç sürücülerinin bu standartın gerekliliklerine uymasını ilgili Bölüm Müdürlükleri sağlayacaktır. Kurumsal SEÇG Müdürlüğü yılda bir kez Emniyetli Sürüş Eğitim Listelerini inceleyerek Bölüm Müdürlüklerince listelerin revize edilmesini ve daha sonra İnsan Kaynakları Müdürlüğü tarafından ihtiyaç duyulan eğitimlerin organize edilmesini sağlar.

Bu standartta yer almayan veya çelişen hususlarda Karayolları Trafik Kanunu, Karayolları Trafik Yönetmeliği, Karayolları Taşıma Yönetmeliği ve ilgili diğer ulusal ve uluslararası mevzuat hükümleri geçerlidir. Sürüşün yapıldığı Türkiye dışındaki başka bir ülkede daha katı kuralları içeren yerel mevzuatın bulunması halinde, bu koşullara uyulması zorunludur.

2.3. Sürücü Tipleri

Aşağıdaki sınıflandırmalar, şirket işlerinde araç kullanan tüm sürücülerini kapsamaktadır.

2.3.1. Profesyonel sürücüler- Kategori A

Şirket adına araç süren (şirket veya yüklenici personeli), Profesyonel sürücülerden DAT, JET, LNG ve LPG tankerleri sürücülerini, personel servis aracı sürücülerini ifade eder.

2.3.2. Sık Araç Kullananlar - Kategori B

Şirket işi sebebi ile, iş/görev kapsamında tanımlı olarak Şirket veya müteahhit tarafından (nakliye – personel servis hizmetleri hariç) temin edilen, veya kendilerine ait araçları kullanan sürücülerdir. Bu kategori şirket aracı tahsis edilen tüm kişileri, havuz aracı kullanıcılarını ve şirket işi için kiralık araç kullananları kilometre sınırı olmaksızın kapsar. Kendi özel aracını şirket işi için yılda 12.000 km'den fazla kullanan kişiler de B kategorisine girer.

2.3.3. Diğer Araç Kullananlar - Kategori C

Bu kategori şirket işi için kendi özel aracını yılda 12.000 km'den az kullanan kişileri kapsar.

2.4. Sürücü Seçimi, Eğitimi ve Sürüş Onayı

2.4.1. Seçim

Kategori A sürücülerini, yasalara uygun sürücü belgesine sahip olmalı ve en az 25 yaşından gün almış olmalı.

Kategori B ve C araç sürücülerini, asgari olarak yeterli tecrübeye ve o araca uygun ehliyete sahip olmalıdır.

Tüm kategori grubuna ait araç sürücülerini, son 12 ay içerisinde 50 puanın üzerinde ehliyet ceza puanı almamış olması gerekmektedir. 50 puanı geçen personel puanları düşene kadar araç kullanamaz.

POAŞ personeli için, bu takip İnsan Kaynakları Müdürlüğüne bağlı İK İdari İşler ve Ofis Hizmetleri Müdürlüğü tarafından yılda en az iki kere yapılır ve Kurumsal SEÇG

Müdürlüğüyle paylaşılır. Yeni personel alımlarında ise işe alınacak personelin ehliyet numaraları ofis filo sorumlusuna İnsan Kaynakları Müdürlüğü tarafından verilerek kontrol ettirilir.

2.4.2. Ehliyet ve Belgeler

Sürücüler, kullanacakları araç tipine uygun geçerli ehliyet, evrak ve belgelere sahip olmalıdırlar. Eksik belgelerle araç sürüşü yapmak kesinlikle yasaktır.

A kategorisi sürücüleri ilgili SRC belgelerine sahip olacaklardır.

Trafik cezasına bağlı olarak veya herhangi bir nedenle ehliyetlerine resmi makamlarca el konulmuş kişiler ehliyetsiz oldukları sürece şirket işi için araç kullanamazlar. İnsan Kaynakları Müdürlüğü ve SEÇG Müdürlüğü gerek görmesi halinde şirket aracı kullanıcılarının ehliyet geçerlilik durumlarını belgelemelerini isteyebilir. Ehliyetsiz olarak araç kullanan veya ehliyet geçerlilik durumlarını bildirmek istemeyen şirket aracı kullanıcılarına "Personel Yönetmeliği (002)" hükümleri işletilir.

2.4.3. Eğitimler

Araç kullanan tüm sürücüler EK-1'de belirtilen kendi kategorilerine ait eğitimleri almak zorundadır. Eğitimi verecek olan kurum veya kişi İnsan Kaynakları Müdürlüğü ve Kurumsal SEÇG Müdürlüğü tarafından belirlenir.

Yenileme (tazeleme) eğitimleri tüm kategorilerdeki sürücüler için en geç 3 yılda bir gerçekleştirilmelidir.

Gerekli eğitimleri zamanında tamamlayamayan kişiler şirket aracı veya şirket işi için araç kullanamazlar.

Yeni başlayan personel, Kurumsal SEÇG Müdürlüğü koordinatörlüğünde, sürüş değerlendirmesine tabi tutulur, değerlendirme neticesine göre, ilgili diğer eğitimleri alana kadar maksimum bir ay araç tahsis edilir. Personel ilgili diğer eğitimleri bir ay içerisinde tamamlamak zorundadır. Belirtilen zaman zarfında eğitimini tamamlayamayan personel bir ay sonrasında şirket aracı kullanamaz. Teslim edilen araç geri alınır.

Servis sürücüleri ve DAT-JET-LNG-LPG operasyonlarında çalışan A kategorisi sürücüleri de onaylanan eğitim takvimi çerçevesinde eğitimlerini tamamlamak zorundadır, aksi takdirde Şirket nakliyelerinde, taşımalarında çalışamaz. Filolara yeni katılacak sürücüler de ilgili eğitimlerini tamamlamadan operasyonlarda görev yapamazlar.

Eğitim firması tarafından verilen eğitimlerde sürücünün, araç kullanımı ile ilgili trafik emniyetini olumsuz etkileyecek olumsuzluklar tesbit etmesi durumunda, POAŞ'a bilgi verir.

2.4.4. Sağlık kontrolleri

A kategorisi sürücüleri, yasal olarak istenilen sağlık kontrolleri dışında aşağıda belirtilen sağlık kontrollerine de tabi tutulur.

A kategorisi sürücüleri	Kan Basıncı (Tansiyon)	Odiometri	Vücut-kitle endeksi	Göz kusuru (derece)	Görüş açısı	Uyku apnesi anket skoru
	<140/90	500, 1K, 2K Hz frekanslarında ortalama işitme kaybı <40dB	Max 35	Her bir göz için 20/40 (6/12)	En az 70°	<16

Tablo A

Not: Ek 6 : Uyku Apnesi Anketi

Yukarıda belirtilen sağlık kriterlerine uymayan A kategorisi sürücülerine, İşyeri hekiminin onayı doğrultusunda araç sürüşüne müsaade edilir. Aksi durumda sürüşüne müsaade edilmeyecektir.

A Kategorisi sürücüler, Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nin 36/d maddesi gereği her beş yılda bir, bedeni ve psikoteknik açıdan sağlıklı olduklarını gösterir bir sağlık raporu almak zorundadırlar. Sürücülerin söz konusu raporları seyahat boyunca yanlarında bulundurmaları gerekmektedir. Şirket tarafından yapılan denetimlerde gösterilmek üzere raporlar saklanacaktır.

B ve C Kategori sürücüler için Şirketin işe başlama Sağlık Kontrolleri uygulanması yeterli olacaktır.

2.5. İlgili Kurallar

Emniyetli araç kullanımı için geçerli olacak ilgili esaslar aşağıda listelenmiştir. Bu kurallara uyulmadığının tespiti halinde aşağıdaki yaptırımlar uygulanır. (Tablo B)

İhlal/Vaka	İlk İhlal Durumunda	12 ay içerisinde ikinci ihlal tekrarı halinde	12 ay içerisinde üçüncü ve sonraki ihlal tekrarlarında
Emniyet Kemerinin Kullanımına Uyulmamasının Tespiti Halinde	Yolcunun/sürücünün bağlı bulunduğu EC-1 Müdür/Direktör tarafından yazılı olarak bilgilendirilmesi. İK Müdürlüğüne bilgi verilmesi.	Yolcunun/sürücünün bağlı bulunduğu EC-1 Müdür/Direktör tarafından yazılı olarak uyarılması. İK Müdürlüğüne bilgi verilmesi. Kişinin servis/şirket aracı kullanımından bir hafta men edilmesi.	Yolcunun/sürücünün bağlı bulunduğu EC-1 Müdür/Direktör tarafından yazılı olarak uyarılması. İK Müdürlüğüne bilgi verilmesi. Kişinin maaşından 2 günlük ücret kesme cezasının verilmesi.
Trafik Cezaları* (Hız Aşımı, Seyir Halinde Cep Telefonu Kullanımı, Emniyet Kemerinin Kullanmama)	SEÇG Müdürlüğü tarafından e-posta ile yolcunun/sürücünün bağlı bulunduğu EC-1 Müdür/Direktörün bilgilendirilmesi.	SEÇG Müdürlüğü tarafından e-posta ile yolcunun/sürücünün bağlı bulunduğu EC-1 Müdür/Direktörün bilgilendirilmesi.	SEÇG Müdürlüğü tarafından e-posta ile yolcunun/sürücünün bağlı bulunduğu EC-1 Müdür/Direktörün bilgilendirilmesi.
Otoyol hız limitinin %30'dan fazla aşımı (IVMS Sistemi Üzerinden)	Sürücünün bağlı bulunduğu EC-1 Müdür/Direktör tarafından yazılı olarak bilgilendirilmesi. İK Müdürlüğüne bilgi verilmesi.	Sürücünün bağlı bulunduğu EC-1 Müdür/Direktör tarafından yazılı olarak uyarılması. İK Müdürlüğüne bilgi verilmesi. Kişinin şirket aracı kullanımından 1 hafta men edilmesi.	Sürücünün bağlı bulunduğu EC-1 Müdür/Direktör tarafından yazılı olarak uyarılması. İK Müdürlüğüne bilgi verilmesi. Kişinin şirket aracı kullanımından 1 ay men edilmesi ve 2 günlük ücret kesme cezasının verilmesi.
Alkol veya uyuşturucu etkisinde araç kullanma	Sürücünün bağlı bulunduğu EC-1 Müdür/Direktör tarafından yazılı olarak uyarılması. İK Müdürlüğüne bilgi verilmesi. Kişinin şirket aracı kullanımından 6 ay men edilmesi.	Sürücünün bağlı bulunduğu EC-1 Müdür/Direktör tarafından yazılı olarak uyarılması. İK Müdürlüğüne bilgi verilmesi. Kişinin şirket aracı kullanımından 24 ay men edilmesi.	Kişiyeye yazılı uyarı verilmesi. Çalışanın iş akdine son verilir.

IVMS sistemi üzerindeki aylık raporlamalarda iki ay üst üste kırmızı kategoriye düşme	Sürücünün bağlı bulunduğu EC-1 Müdür/Direktör tarafından yazılı olarak bilgilendirilmesi. İK Müdürlüğüne bilgi verilmesi.	Sürücünün bağlı bulunduğu EC-1 Müdür/Direktör tarafından yazılı olarak uyarılması. İK Müdürlüğüne bilgi verilmesi. Kişinin maaşından 1 günlük ücret kesme cezasının verilmesi.	Sürücünün bağlı bulunduğu EC-1 Müdür/Direktör tarafından yazılı olarak uyarılması. İK Müdürlüğüne bilgi verilmesi. Kişinin maaşından 2 günlük ücret kesme cezasının verilmesi.
---	---	--	--

* Trafik cezaları, plakaya kesilen cezaları içerir ve araç kiralama şirketleri eliyle şirketimize ulaşmaktadır. Bu cezaların tespitinde hata payı yüksek olduğundan herhangi bir yazılı uyarı yapılmayacaktır.

Not: Yukarıda bahsedilen ihlallerle sınırlı kalmayan tüm SEÇG ihlallerinde, personelin yazılı savunması alınır. Hukuk Müdürlüğü'nün görüşü alınarak, Kurumsal SEÇG Müdürlüğü, EC-1 Müdürü/Direktörü, İnsan Kaynakları Müdürlüğü'nden oluşan ekip yasalar ve şirket kurallarına uygun olarak hiçbir ayırım yapmaksızın uygulanacak yaptırımlara karar verir.

2.5.1. Emniyet Kemerleri

Emniyet kemeri kullanımı araçta bulunan herkes için zorunludur. (Sürücü, ön yolcu ve arka yolcular dahil) Emniyet kemeri kullanma zorunluluğu, şirkete ait olsun veya olmasın, şirket işi için kullanılan tüm araçlarda da geçerlidir. Taksi kullanımında da kemer takılacaktır.

Şirketin sağladığı araçlarda emniyet kemeri takılması zorunludur. Emniyet kemeri kullanımına uymayan personel tespit edildiği durumlarda Tablo B'da belirtilen yaptırımlar uygulanır.

2.5.2. Uyuşturucu ve Alkol

Sürüş sırasında "Uyuşturucu, Alkol ve Sigara Politikası (044)" gereklerine uygun hareket edilecektir.

Şirket tarafından tahsis edilen, görev ve statü aracı kullanıcılarının, alkol veya uyuşturucu etkisinde araç kullandıklarının ilk kez tespiti halinde, EC-1 Müdürü/Direktörü tarafından altı ay boyunca şirket aracına el konulur ve şoför tahsis edilmez. Tekrarı halinde 24 ay boyunca şirket aracına el konulur. Bu tespit ehliyet ceza puanları kontrolü ile İdari İşler Müdürlüğü tarafından yapılır. Şirket, söz konusu ihlalin 12 ay içerisinde iki defa tekrarı halinde, iş akdine son verebilme hakkını saklı tutmaktadır.

2.5.3. Yorgunluk ve Molalar

4,5 saatten daha uzun süre sürekli araç kullanılmamalıdır ve ara verilmelidir. Aralar 45 dakika arası olmalıdır. Herhangi bir 24 saat içinde 9 saatten fazla araç kullanılmamalıdır. Ayrıca günlük toplam çalışma (zorunlu bekleme, dolum, tahliye süreleri dahil) ve sürüş saatleri toplamı da 14 saati geçmemelidir.

Tüm kategori sürücüleri için, uykusuzluk ve yorgunluk halleri anında ve uyku getirebilecek ilaç tedavisi altında iken, asla araç kullanılmamalıdır.

Yorgunluk ve uykusuzluğa bağlı olarak (biyolojik saat), gün içinde araç kazalarının sıkça meydana geldiği aşağıda belirtilen zaman dilimlerini dikkate alınız:

02:00 – 06:00

14:30 – 17:30

2.5.4. Yolculuk Yönetim Planı

Tüm şirket aracı kullanan Şirket personeli sürücü sefere başlamadan önce seyahat planlama ve yönetimi ilkelerini göz önünde bulundurmalıdır. Şirket aracı kullanan tüm personel seyahat planlarını hazırlamak zorundadır. Seyahat planı hazırlanırken aşağıdaki hususlar göz önünde bulundurulacaktır.

- İklim ve hava raporu,
- Şehirlerarası yollarda gece araç sürüşü mümkün oldukça yapılmaması tavsiye edilir.
- Güzergah yol ve trafik durumu
- Gittiği bölgedeki güvenlik koşulları (terör, hırsızlık vb)
- Güvenli park ve mola yerleri.

**Vardiyalı çalışan tüm işletmelerin mesai saatleri nedeni ile yapmak zorunda kalacakları gece araç kullanımları hariçtir. Ancak gece araç kullanımı işletmelerimiz çalışanları için de kesinlikle tavsiye edilmemektedir. Şirket Nakliyelerinde görevli müteahhit sürücüleri de operasyonel faaliyetler sebebi ile gece araç sürüşü yapabilirler.*

Personel servis güzergah planlamaları, İdari Hizmetler birimi tarafından yapılır. Güzergah planlamalarında; personelin ikametgahından itibaren maksimum 500m yürüme mesafesinde ve ana arter üzerinde inip binecek şekilde planlama yapılır.

Hiçbir koşulda otostopcu vs. yabancı şahısların güvenlik açısından servis araçlarına alınmaması gerekmektedir.

2.5.5. Trafik Kazalarının Bildirilmesi ve Raporlanması

Şirket, müteahhit, personel servisi, "DAT, JET, LNG, LPG" nakliye, üçüncü şahıslara yönelik maddi hasar, yaralanma ve ölüm ile sonuçlanan tüm kazalar, kaza öğrenilir öğrenilmez ilgili Birim tarafından Kurumsal SEÇG Müdürlüğüne, Sigorta Bölümüne ve Ofis Hizmetleri Bölümü'ne email ile bildirilmelidir. Ölüm, ciddi yaralanma veya çok büyük hasar ile sonuçlanan kazalar ise en kısa süre içinde Kurumsal SEÇG Müdürlüğü'ne telefon ile bildirilmeli, ilk fırsatta yazılı bildirimler tamamlanmalıdır. Tüm kazalar için EK-2a/2b/2c 'deki Trafik Kaza Raporları doldurulacak ve bu rapor Kurumsal SEÇG Müdürlüğüne iletilecektir. Bu raporlar trafik veya jandarmadan gelen kaza raporlarına göre doldurulacağından, söz konusu raporların teslim alındığı aynı gün içerisinde trafik kaza araştırma formu doldurulup SEÇG Müdürlüğü'ne e-mail ile iletilmelidir. SEÇG Müdürlüğü kazanın analizini yaparak alınması gereken tedbirleri belirleyip gerekli aksiyonların alınmasını sağlayacaktır.

2.5.6. Sürüşe Uygunluk

Sürücü her zaman fiziksel ve zihinsel olarak araç kullanmaya elverişli olmalıdır. O nedenle sürücüler, hastalık, işitme ya da görme kaybı meydana geldiğinde, durumu İş Birimine bildirip araç kullanmamalıdır.

Şirket İşinin yapılması sırasında kazaya karışan sürücünün tekrar araç kullanmaya başlamasından önce lüzumlu görülen hallerde 2.4.4 maddesinde belirtilen sağlık kontrol ve testlerinin tekrar yapılması istenebilir, kazanın psikolojik etkilerinden uzaklaşabilmesi amacıyla belirli bir süre araç kullanmaktan men edilebilir. Bu yönde karar Kurumsal SEÇG Müdürlüğü, İnsan Kaynakları Müdürlüğü, İş Yeri Hekimi ve İlgili İş Birimi tarafından ortaklaşa alınır.

2.5.7. Cep Telefonları

Sürücüler araç kullanımı sırasında cep telefonu kullanılmayacak. Mesaj, e-posta vs yazma / okuma yapmayacaklar. Sürüş esnasında eller-serbest (hands-free) kitleri veya kullaklık ile görüşme yapmak da yasaktır. Cep telefonu ile herhangi bir arama yapmak veya aramayı cevaplamak için önce araç emniyetli bir şekilde durdurulup park edilecek, görüşme ondan sonra gerçekleştirilecektir.

2.5.8. Gündüz Kısa Far Kullanımı

Araçların yoldaki diğer sürücüler tarafından kolaylıkla görünmesini sağlamak amacıyla, tüm araçların kısa farları gündüz kullanımlarında da yakılacaktır. Gündüz farı bulunan araçlarda kısa huzmeli far kullanımına gerek yoktur.

2.5.9. Bisiklet Kullanımı

Tesislerde bisiklet kullanılırken baret ve reflektör yelek kullanılması gerekmektedir. Şirket dışında iş amaçlı bisiklet kullanılması yasaktır.

2.5.10. Sigara Kullanımı

Şirket işi için araç kullanımı sırasında araç içerisinde kesinlikle sigara içilmeyecektir.

2.5.11. Araçta Çocuk

Binek araçlarda 12 yaşın altındaki çocuklar ön koltuğa oturtulmayacaktır. Diğer tip araçlarda (tanker, kamyon vb) hiçbir şekilde 12 yaş altı çocuk taşınmayacaktır. Bebek veya çocuklar için, uygun sınıftaki oto koltuğu veya yükseltici kullanılacaktır.

2.5.12. Araç Takip Sistemi (IVMS)

Tüm görev araçlarında ve ortak kullanılan havuz araçlarında araç içi takip sistemi bulunacaktır. Şirket gerek gördüğü tüm araçlara araç içi takip sistemi taktırabilir. Bu sistemlerden düzenli olarak alınacak ihlal raporları SEÇG Müdürlüğü'nce incelenir, Ek 3 Araç Takip sisteminde belirtilen ihlal seviyesine göre, Tablo A doğrultusunda yaptırım uygulanır.

2.5.13. Asgari Teknik Özellikler

Şirket bünyesinde kullanılan bütün binek araçlarda, emniyetli sürüş için gerekli olan minimum teknik özellikler aşağıda belirtilmiştir. Bu özellikler öz mal veya kiralık tüm araçlar için geçerlidir.

Bütün araçların en az 4 yıldızlı Euro NCAP derecesine sahip olması gerekmektedir. Bütün araçlar amaca uygun olmalı ve bakımları düzenli olarak yapılmalıdır.

Bütün hafif araçlarla ilgili minimum şart ve zorunlu donanımlar:

- ▶ Koltuk başlıkları (ön ve arka koltuklarda)
- ▶ Hava yastıkları (bütün yolcular için, en azından ön koltuklarda)
- ▶ Kilitlenmeyen fren sistemi (ABS)
- ▶ Elektronik stabilite programı (ESP)
- ▶ Sürücü ve yolcu yan aynaları
- ▶ Bütün koltuklarda 3 noktadan emniyet kemeri
- ▶ Yedek lastik ve onunla ilgili bütün aletler ya da lastik onarım kiti
- ▶ Bütün kapılar için merkezi kilitleme (mümkünse otomatik)
- ▶ Klima

- ▶ Kış lastikleri ve kar zincirleri/kar çorapları (hava şartları ve kullanım yerine bağlı olarak)
- ▶ İlk yardım seti
- ▶ Engelli aracı işareti (örn. uyarı üçgen işareti)
- ▶ Radyo veri sistemine (RDS) sahip araç radyosu
- ▶ Acil durum iletişim listesi (lokasyona özel)
- ▶ Sürücü ve bütün yolcular için yansıtıcı emniyet yelekleri
- ▶ El feneri / lambası
- ▶ Yolcu ve/veya kargo bölümünde “sabit olmayan eşyaları” sağlama alabilecek aygıtlar
- ▶ Yangın söndürücü (bagaja sağlam bir şekilde sabitlenmelidir)*
- ▶ Entegre emniyet kemeri kesici aygıtına sahip acil durum çekici (sürücünün kolayca ulaşabileceği bir yere sağlamca monte edilmelidir)*
- ▶ Araç takip / izleme sistemi (gerekli görüldüğü durumlarda) *
- ▶ Kış seti: el süpürgesi, yün battaniye/termal battaniye, eldivenler ve zorunlu olan bu ürünlerin yanı sıra kürek de tavsiye edilmektedir (hava şartlarına ve lokasyona bağlı olarak)*
- ▶ Tavsiye: Arıza seti: Çekme halatı, akü takviye kablosu, yedek ampul*

Kiralanan araçlarda * ile işaretlenenler hariç olmak üzere yukarıda belirtilenlerin hepsi zorunludur.

2.5.14. Araç İçindeki Eşyalar

Araç içindeki tüm katı cisimler (mendil kutusu, kalem, çanta, telefon vb) hareketsiz olacak şekilde sabitlenecektir veya torpido gözlerine koyulacaktır. Bu mümkün değil ise bu tip cisimler bagajda sabitlemek suretiyle taşınacaktır.

2.5.15. Tanker Standartları

Şirket taşımalarında kullanılacak tanker ve çekicilerin seçiminde aşağıdaki standart ve mevzuatlar dikkate alınacaktır;

- Şirketin tüm SEÇG standartları,
- ADR şartnamesi (Sadece DAT-JET-LNG-LPG operasyonlarında çalışan araçlar için geçerlidir),
- Tehlikeli Maddelerin Karayolu ile Taşınması Hakkındaki Yönetmelik,
- Karayolları Trafik Kanunu, Karayolları Trafik Yönetmeliği ve Karayolları Taşıma Yönetmeliği

Antiblok fren sistemi (ABS) olan çekiciler kullanılacaktır.

Tanker ekipmanları asgari standartları aşağıda belirtilmiştir. Bunların dışında nakliye sözleşmelerinde belirtilen ekstra standartlar aşağıdakilere ilave olacaktır. Kurumsal SEÇG Müdürlüğü koordinasyonu ile bu standartların korunması sağlanacaktır. Terminallerden yükleme yapan tüm akaryakıt tankerleri aşağıdaki kriterlere uygun olup olmadıkları konusunda Terminal tarafından denetleneceklerdir. Bu denetimin usul ve esasları Ek 5 ORT-T-016 nolu “Kara Tankerleri ve Şoförleri Kontrolü ile Ürün Boşaltma ve Dolum Talimatı”nda belirtilmiştir.

Akü devre kesici ana şalteri:

Akü devre kesici ana şalteri monte edilmelidir. Ana şalter çalışır durumda olmalıdır, gerekli durumlarda şalter ulaşılabilir konumda bulunmalıdır. Açık-Kapalı pozisyonları yazı ile belirlenmiş olmalıdır. Ayrıca akünün şaseye giden toprak kablosu ve ana şaltere giden diğer bağlantılar da dahil olmak üzere tüm bağlantılar sağlam ve izoleli olmalıdır.

Akü Muhafazası:

Akü etrafında, aküyü sabitleyecek ve tesisattan kopmasını önleyebilecek yapıda sağlam bir muhafaza olmalıdır. Bu muhafaza iletken olmayan plastik bir malzemeden yapılmış olmalı ve gerektiğinde kolayca açılabilmelidir. Akü lastikle kaplanmamalı ve akü serbest havalandırma yapabilmelidir.

Topraklama Laması ve Maşası:

Dolum tesisinde araçların topraklama yapabilmesi için, tankerden dışarıya doğru minimum 5 cm uzunluğunda bakır topraklama çubuklarının, tankerin sağ ve sol her iki tarafına da monte edilmesi gerekmektedir. Bu çubukların kalınlığı topraklama maşasının kavrayabileceği ebatta olmalıdır ve kesinlikle boyasız olması gerekmektedir. Ayrıca bunlar civata ile değil kaynak ile monte edilmiş olmalıdır.

Araçlarda boşaltım için çift maşadan oluşan seyyar topraklama sistemi de bulunmalıdır. Bu maşa sadece fuel-oil ve kalyak taşıyan tankerlerden istenmeyecektir.

Egzoz Konumu ve Alev Tutucu

Egzoz donanımı tankerin altına sıkıca sabitlenmiş bulunmalıdır, kesinlikle sallanmamalı ve alev oluşmasını önleyen egzoz alev tutucuları araca mutlak suretle monte edilmiş olmalıdır. Bunlar egzoza göre özel olarak yaptırılmış olmalı, teneke, metal kutu vb cisimler takılmamalıdır. Bazı yeni model araçların eksoz tasarımı gelişmiş olduğundan alev tutucuya gerek olmayabilir. Bu durumda aracın bu özelliği ile ilgili belgenin araçta bulundurulması (firmadan alınmış bir yazı veya aracın teknik özelliklerini gösteren belge) gerekmektedir.

Menhol Kapakları, Nefeslikler

Menhol Kapakları: Menhol kapakları somun ve civataları açılmayacak şekilde perçinlenmiş ve üzerinde basınç emniyet ventili monte edilmiş olacaktır.

Farlar, Sağ-sol İşaret Lambaları, Sinyaller

Aracın farları, sağ-sol işaret lambaları ve sinyalleri kesinlikle çalışır durumda olmalıdır. Farların ve sinyalizasyon sistemlerinin camları kırık olmamalıdır. Elektrik kablolarında kesiklik ve ek olmamalı, kablolar muhafaza içinde olmalıdır.

Silecek, Su Fıskiyeleri ve Aynalar

Silecekler çalışır durumda olmalı, su fıskiyeleri tıkalı olmamalı ve uygun bir şekilde püskürtme yapmalıdır. Su fıskiye haznesinde yeterli miktarda su bulunmalıdır.

Sağ sol aynalar eksiksiz olmalı, aynalarda kırık, çatlak gibi hasarlar olmamalı, arka alanı düzgün olarak gösterebilmeli (tanker, çekicideki aynanın görüşünü kapamamalı) ve açılı ayar yapılabilir durumda olmalıdır.

Lastikler

Lastikler yeterli diş derinliğine sahip (en az 3mm- kış lastiklerinde en az 4mm) olmalı ve lastiğe kaplama yaptırılmamalıdır. Bijonlar eksiksiz olmalıdır.

Boşaltma adaptörleri, contaları, toz kapakları

Adaptör, tanker gözünden istasyon yeraltı tankına ürün boşaltmak için, hortum bağlanan dış vanadır. Bu vanalar uygun bir şekilde kapanabilir ve sızdırmaz, dolayısıyla contası sağlam olmalıdır. Vanalar temiz ve bakımlı olmalıdır.

Toz kapakları adaptör girişini koruduğu gibi, ürün çıkışı için de ikinci bir emniyet unsurudur ve kapaklar adaptöre zincirle bağlı olmalıdır.

Tanker üstü tahliye sistemi

Dolum esnasındaki döküntü veya saçıntının daha rahat toplanması veya yukarıda biriken yağmur veya yıkama sularının tahliyesi için tankerin arkasına bir tahliye hortumu veya borusu, bunun ucuna da vana monte edilecektir. Dolumda, herhangi

bir taşma durumunda, ürünün zemine akmasını önlemek için bu vana kapalı, dolmuş durumunda ise sürekli açık bırakılmalıdır.

Yakıt Tankı

Yakıt tankının bağlantı boruları kesinlikle sağlam ve sızdırmaz olmalıdır. Yakıt tankında kaçak, çatlak, aşınma, sızıntı ve hasar kesinlikle olmamalıdır. Civatalarda çatlaklık gevşeklik ve eksiklik olmamalıdır. Yakıt tankı güvenli ve sarsılmaz bir şekilde araca sabitlenmiş olmalıdır.

Göz Numaraları ve Kapasite Rakamları

Boşaltım adaptörleri üzerinde görünür şekilde göz numaraları belirtilmelidir. Her gözün üzerinde, dışarıdan görünebilecek şekilde, göz kapasiteleri doğru olarak (litre cinsinden) yazıyor olmalıdır.

Yangın Söndürücüler

Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik doğrultusunda, uygun miktarda yangın söndürücü bulunmalıdır (tavsiye edilen dışarıda ve bir kapaklı dolabın içinde sabit tutturulmuş şekilde). Yangın söndürücü mühürlü, TSE'li, garanti belgeli, dolu ve bakımları tam olmalıdır.

Plaka, İşaretler, Bayraklar

Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik doğrultusunda, araçlar işaretlenmelidir. Plaka ve işaretler okunaklı ve temiz olmalıdır. Her araçta ikişer adet (30x30)/2 cm² ebatlarında üçgen kırmızı dayanıklı bayrak, tankerin sağ ve sol arka köşelerine (tamponun bittiği yerde) takılmış olmalıdır.

Araçın arkasında, ve her iki yanında kırmızı fon üzerine beyaz büyük harflerle "TEHLİKELİ MADDE" ibaresi yazılmış olmalıdır (Tavsiye edilen boyut asgari 100x20 cm²).

Araç arkasında, tamponu ortalayacak ve görünür bir konumda "BOŞ-DOLU" levhası olmalıdır (beyaz üzerine siyah yazılarla). Boş-dolu levhaları değişebilir durumda olmalı, sıkışma vb. problemler olmamalıdır.

Araçta Hasar, Darbe ve Sızıntı

Araç kesinlikle hasarlı ve darbeli olmamalıdır. Akaryakıt araçlarında bu tür problemlere göz yumulup taşıma yaptırılamaz. Araç kesinlikle sızdırmaz olmalıdır.

Takoz

Araçlarda 2 adet takoz bulunmalıdır. Bu takozlar tekerleklerin önüne ve arkasına konularak aracı sabitlemek için kullanılır.

Reflektör Üçgeni

İzin verilen park sahalarındaki nizami parklar dışında, arıza, kaza gibi nedenlerle hareket edemeyen araçların trafik akış yönüne göre önlerine ve/veya arkalarına yeterli bir mesafeye reflektör üçgenler konmalıdır.

Tanker Mühür Takılmaya Uygunluğu

Tankerlerin vana dolabı üstünde, dolabın açılması esnasında mühürün açılmayı engelleyeceği yapıda bir mühür takma yeri bulunmalıdır. Aynı şekilde üst menhol kapakları üzerinde de mühür takılmasına uygun yapıda halka, delik vb yapıda mühür takma yerleri olmalıdır. Mühür takma yerleri kaynakla sabitlenmiş olmalı vidalı veya geçmeli çıkabilecek yapıda bir sistem kullanılmamalıdır. Mühür takılıyken kapaklar açılmamalıdır. Vana dolabının kapağı ve menhol kapak menteşeleri pimi kaynaklı veya iki menteşe zıt yönlerde monte edilmiş olmalıdır.

Tanker boyasının kurumsal kimliğe uygunluğu

Bayi tankerleri, DAT, JET, LNG, LPG tankerleri Şirket görsel standartlarına uygun olacaktır.

Sayaç, damga süre ve mühürleri

Araç üzerinde sayaç varsa, Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından mühürlenmiş olmalıdır. Mühür geçerlilik süresi de kontrol edilmeli ve süresi geçmiş araçlara dolum yapılmamalıdır.

Tanker Üstü Emniyet Barları

Sürücülerin tanker üstünde dengede kalabilmelerini sağlamak için açılıp kapanabilen emniyet barları tanker üstünde bulunmalıdır.

Emniyet barlarının alüminyum malzemeden mamul olması, yüksekliğinin asgari mevzuta uygun olarak 90 cm, (önerilen 120 cm'dir.) ve tanker üzerine çıkılmadan önce açılabilir tipte olması tavsiye edilmektedir.

TANKER SÜRÜCÜLERİNİN KULLANACAĞI KİŞİSEL KORUYUCU EKİPMANLAR

Antistatik ayakkabı:

Statik elektiklenmeye sebep olmayan özel ayakkabılardır. EN 345-346-347

Antistatik Kıyafet:

Sürücüler EN 1149 standardına uygun, uzun kollu antistatik iş kıyafeti giymelidir. Kıyafetler görünürlük artırıcı reflektif şeritler de taşınmalıdır.

Baret:

Her sürücünün teknik emniyet açısından takması gerekmektedir. EN 397

Eldiven:

Ürünü statik elektrikten korumak ve gerek üründen gerek cihazdan elleri korumak için iş eldivenleri kullanılmalıdır. TS EN 388 (mekanik etki), TS EN 374 (kimyasal etki) ve EN 1149 (Anti-statik) standartlarında olmalıdır.

Koruyucu Gözlük

Gözleri akaryakıtın tehlikelerinden korumak amacı ile koruyucu gözlük kullanılacaktır. TS EN 166

Paraşüt Tipi Emniyet Kemer:

Sürücülerin EN 361-EN 358-EN 813 standartlarına uygun, paraşüt tipi bel destekli emniyet kemerleri olmalıdır. Kemerin toka ve metal aksamı paslanmaz 304 kalite çelikten veya alüminyum alaşımdan EN 362'ye uygun olarak imal edilmiş olmalıdır.

2.6. Standartı Güncel Tutma Sorumluluğu

İşbu standartın güncel tutulmasından Kurumsal SEÇG Müdürlüğü sorumludur.

3. İç Referans Kısayolları

- ▶ (044) Uyuşturucu Alkol ve Sigara Politikası
- ▶ (ORT-T-016) Kara Tankerleri ve Şoförleri Kontrolü
- ▶ (004) Şirket Arabasi Tahsis Politikası

4. Dış Referans Kısayolları

- ▶ Karayolu Taşıma Kanunu R.G. 19.07.2003 Sayı:25173
- ▶ Kara Yolları Kanunu R.G. 18.10.1983 Sayı: 18195
- ▶ Karayolları Trafik Yönetmeliği R.G. 18.07.1997 Sayı 23053
- ▶ Karayolları Taşıma Yönetmeliği R.G 11.06.2009 Sayı 27255
- ▶ Tehlikeli Maddelerin Karayollarında Taşınması Hakkında Yönetmelik R.G. 24.10.2013 sayı 28801

5. Yürürlükten Kaldırılan Regülasyonlar

- ▶ (318) Emniyetli Araç Sürüş Standartı (05.07.2013)

6. Sertifikasyon Standartları

- ▶ TS EN 345 -346 -347 Emniyet ayakkabıları
- ▶ TS EN 1149 Kişisel Koruyucu Donanımlar
- ▶ TS EN 397 Endüstriyel Emniyet Baretleri
- ▶ TS EN 388 Mekanik Risklere Karşı Koruyucu Eldivenler
- ▶ TS EN 374 Kimyasal Maddelere Karşı Koruyucu Eldivenler
- ▶ TS EN 166 Kişisel Göz Koruması
- ▶ CE EN 358 Paraşüt Tipi Emniyet Kemerleri
- ▶ CE EN 361 Paraşüt Tipi Emniyet Kemerleri
- ▶ CE EN 362 Karabinaları
- ▶ CE EN 354 Bağlama İpleri

7. Terimler & Kısaltmalar

DAT	Direk Akaryakıt Teslimatı
JET	Havacılık Yakıtı
LNG	Sıvılaştırılmış Doğal Gaz
LPG	Sıvılaştırılmış Petrol Gazı
SRC	Sürücü Mesleki Yeterlilik Belgesi
IMVS	Araç İçi Takip Sistemi
ABS	Antiblokaj Fren Sistemi
KKT	Kuru Kimyevi Toz
ADR	Tehlikeli Maddelerin Karayolları İle Taşınması Avrupa Direktifi
TSE	Türk Standartları Enstitüsü
R.G.	Resmi Gazete

8. Anahtar Kelimeler / Arama Kriterleri

IVMS, Yol Güvenliği, Emniyetli Sürüş

9. Ekler

- ▶ Ek 1 : Eğitimler
- ▶ Ek 2.a: Trafik Kazası Araştırma Formu
- ▶ Ek 2.b: Kaza Neden Araştırma Raporu
- ▶ Ek 2.c: Kaza Anlatım Tutanağı
- ▶ Ek 3 : Araç Takip Sistemi
- ▶ Ek 4 : Uyku Apnesi Anketi

10. Önceki Versiyonlardaki Düzenlemeler

Geçerlilik tarihi:	Regülasyon kodu:	Önceki Versiyona Göre Değişiklikler:
21.04.2015	318	Ek 4 Trafik İhlalleri Yaptırım Tablosu
15.08.2017	318	Şirket unvan değişikliği