

1. TAHLİYE (BOŞALTIM) OPERASYONU

1.1 TAHLİYE YAPACAK ARAÇLARDA BULUNMASI GEREKEN EKİPMANLAR

ADR standartlarına göre karayollarında tehlikeli madde taşıyan tankerlerde aşağıdaki ekipmanların bulunması zorunludur. Tahliye öncesi bu ekipmanlar kontrol edilecek ve eksik varsa tahliye yapılmayacaktır.

1	İlkyardım seti ve Göz Durulama Sıvısı
2	Yakıt Döküntüsü Seti - Kürek, Kanalizasyon örtüsü ve toplama kabı
5	Portatif ex-proof aydınlatma gereçleri
3	ABC SINIFI Yangın söndürücüler: Taşıma ünitesi için:2 adet 6 KG KURU TOZ Sürücü Kabini için 1 adet 2 KG KURU TOZ
SÜRÜCÜ KONTROLÜ	
4	İş güvenliği ayakkabısı
5	Baret
6	İş Eldiveni
7	Koruyucu Gözlük
8	Alev almaz veya antistatik tulum elbise

Bunlara ek tankerde ufak döküntü, sızıntı vs. lere karşı hızlı müdahale için absorban pedler tankerde bulundurulacaktır.

Teknelere yapılacak ikmaller sırasında oluşabilecek kazalara karşı Acil Durum Prosedür' ü hazırlanacak ve tankerlerde bulundurulacaktır. **ADR yönetmeliğine uygun olarak karayollarında taşıma sırasında bir kaza olmasına karşın Yazılı Talimatlar olacaktır.(Ek 1A-1B)**

1.2 TAHLİYE ÖNCESİNDE İLK YAPILACAK İŞLER

Arac emniyetli bir şekilde tahliye noktasına park edilir, gerekiyorsa kilitletir, giriş ve çıkış yolları ENGELLENMEZ

Motor DURDURULUR, el freni ÇEKİLİR.

Baret TAKILIR, koruyucu gözlük İNDİRİLİR ve Emniyet Ayakkabıları ve eldiven GİYİNİR.

Trafik Konileri aracın emniyetini alacak şekilde YERLEŞTİRİLİR, takozlar KONUR, yangın tüplerini tahliye dolabının her iki yanına KONUR ve çevre EMNİYETE ALINIR.

Müşterinin gereken her türlü emniyet tedbirini aldığından EMİN OLUNUR Tankere en az 10 metre mesafede sigara içilmesi yasaktır.

Mobil telefonları açık olanlar kapatmaları için UYARILIR

El feneri, radyo ve benzeri elektrikli aletlerin kullanılması ÖNLENİR

Yakıt irsaliyede belirtilen teknenin deposuna tekne yetkilisinin imzası karşılığı teslim edecektir. Bunun dışında yetkili olmayan hiçbir kimseye teslimatta bulunmayacaktır. Şüpheli durumunda derhal PO yetkilisine bilgi verilecektir..

4.6.2 ARACIN TAHLİYESİ (BOŞALTIM OPERASYONU)

Tahliye öncesi hazırlık ve kontrollerin tamamlanmasından sonra tahliyeye başlamak için bir engel yoksa aşağıdaki işlem sırası takip edilir

PO ve tekne yetkilisi ile birlikte, Tahliye dolabının kapağındaki mühür ve sadece tahliye edecek gözün Dış Vanası üzerindeki MÜHÜR SÖKÜLÜR

Çalışma yapılmayan araç gözlerinin kapakları KAPALI OLMALIDIR

Aynı anda iki adet hortumdan daha fazlası ve sayaca bağlı olmayan hortum ile TAHLİYE YAPILMAZ

Tahliye sırasında ARAÇ' tan UZAKLAŞILMAZ.

Tehlikeli bir durumda Acil Durum Düğmesine basarak TAHLİYE DURDURULUR.

Gözlerin tamamen boşaldığından emin olmak için, Süzdürme kovanının topraklaması YAPILIR, süzdürme işlemi YAPILIR, dış vana KAPATILIR.

Teknolojik olarak ne kadar ileri olurlarsa olsunlar, elektrik, elektronik ve hava ile çalışan cihazlar arızalanabilir. Her an DİKKATLİ OLUNMALIDIR

Tahliyenin güvenli ve doğru bir şekilde yapılabilmesi için aşağıdaki hususlara göre hareket edilmesi gerekir:

- Tekneye tahliyeye engel herhangi bir durum varsa derhal acil durum telefon zinciri yoluyla PO Yetkilisine haber verilir, gelecek talimata göre HAREKET EDİLİR
- Sürücü, Teslimatçı olmadan KESİNLİKLE MÜHÜRLERİ AÇMAMALI ve tahliye YAPMAMALIDIR
- Eğer TAHLİYE sırasında herhangi bir dökülme olur ise tahliyeyi hemen DURDURULUR. PO ve Tekne Yetkilisine BİLDİRİLİR.
- Tahliye esnasında görülen herhangi bir arıza, bozukluk, emniyetsiz durum ya da eksiklik PO Yetkilisine Bildirilir

4.6.3 TAHLİYE SONRASINDA YAPILACAK İŞLER

Aracın tahliyesi tamamlandıktan ve gözlerde mal kalmadığından emin olduktan sonra aşağıdaki işlemleri sırasıyla YAPILIR

- Hortumlar SÖKÜLÜR, araç üzerindeki hortum dolaplarına YERLEŞTİRİLİR, ve dolap kapakları KAPATILIR
- Tahliyeden sonra aracın birinci gözünden başlayarak tek tek tüm gözleri; sırasıyla gözün dip vana sistemi AÇILIR, kovayı topraklayarak aracın vanasına YAKLAŞTIRILIR, dip vananın açık olduğu KONTROL EDİLİR, dış vana kolu AÇILIR, boş olduğu KONTROL EDİLİR, dış vanayı ve kontrol etmiş olunan gözün dip vanası KAPATILIR, her göz mutlaka KONTROL EDİLİR
- Dip Vanaları kapatılır, Dış Vanaların kolları kapalı pozisyona getirilir, kapakları TAKILIR,
- Varsa, Topraklama kablosu SÖKÜLÜR
- Mal verilen Tekne Yetkilisinin ölçmesi BEKLENİR
- Fatura ve Sevk İrsaliyesindeki değerlerine uygunluğu TEYİT EDİLİR
- Fatura, sevk ve taşıma İrsaliyesinin müşteri nüshalarını Tekne Yetkilisine TESLİM EDİLİR, birer nüsha ise imzalatıp mühürleterek GERİ ALINIR
- Tekne Yetkilisinin gerekli İMZALARI ALINIR

4.7 Acil Durumlarda Yapılması Gerekenler

1. Yangın çıkması durumunda:

Yangın başlangıç halindeyse kendini tehlikeye atmayacak şekilde yangın söndürme cihazıyla müdahale edilir. ABC yada BC tipi kurukimyevi tozlu yangın tüpü ile müdahale edilir.

2. Denize döküntü olması durumunda:

Döküntü acil durum talimatına göre hareket edilir.

Mevcut elektriksel sistemler Acil Durum Durdurma Butonu (Emergency Shut-off Button) ile kesilir.

Tahliye vanaları kapatılır.

Acil haberleşme prosedürüne uygun olarak Deniz Operasyonları Sorumlusu' na döküntü oluştuğunun bilgisini verir.

Deniz döküntüsü acil durum müdahale ekibi ile (3. Şahıs hizmet kuruluşları) haberleşme sağlanır.

Deniz üzerindeki Kirliliğe müdahale yapılacaksa; Kıyının kirlenmesini önlemek amaçlı gerekli miktarda sorbent bariyerin serilmesi sağlanır.

5.0 Çevre ve İş Güvenliği

Tahliye içerisinde KKE kullanılmalı ve HSSE Kurallarına uygun hareket edilmelidir. (Nomex iş kıyafeti, baret, çelik burunlu anti-statik ayakkabı ,gözlük,iş eldiveni)

Operasyon kaynaklı meydana çıkabilecek tehlikeli atıklar, tehlikeli atık sorumlusuna teslim edilir

Operasyon sırasında tespit edilen her türlü Ucuz Atlatılan Olay, Tehlikeli Durum ve Tehlikeli Davranış PO yetkilisine bildirmekten sorumludur.